

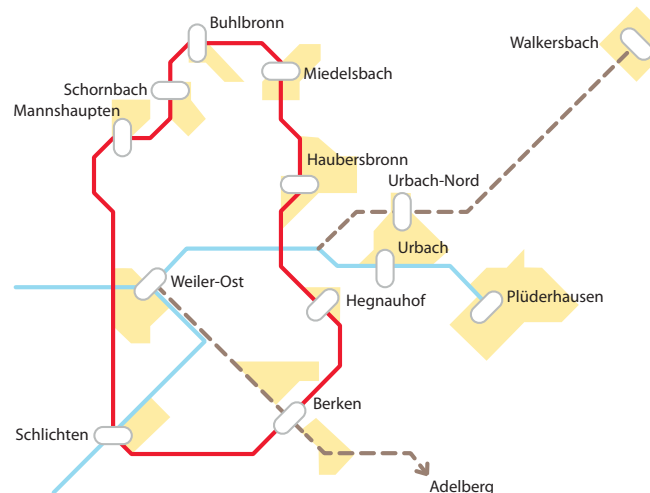
Wir informieren... ...über die Ringbahn Schorndorf

Im Zuge der fortschreitenden Bebauung im Einzugsgebiet von Schlichten bis Miedelsbach ist es dringend notwendig, für die wirtschaftliche und kulturelle Entwicklung der Teilgebiete Schorndorfs eine umfassende Ringlinie zu realisieren.

Planung

Nach einer endgültigen, umfangreichen, fünfmonatigen Planungsphase unter Mithilfe von hochqualifizierten Experten geht das Projekt Ringbahn nun in die Bauphase.

Die Pläne fanden auf Grund ihres rücksichtsvollen Baustellenkonzeptes in der Öffentlichkeit, die umfassend über alle Planungsfortschritte informiert wurde, große Zustimmung. Die während der zehnjährigen Bewilligungsphase vom Amt für Bauvorhaben eingebrachten Verbesserungsvorschläge wurden selbstverständlich berücksichtigt.



Die Ringlinie

Von Schlichten, Berken über den Hegnauhof, Haubersbronn, Miedelsbach, Buhlbronn und Schornbach nach Mannshaupten verbindet die Ringlinie alle Teilorte von Schorndorf und sorgt für mehr Kapazität. Damit baut Schorndorf seine Wettbewerbsfähigkeit in hohem Maße aus und festigt seine Stellung deutschlandweit. Die Durchquerung der Region wird um ein vielfaches schneller sein und auf diese Weise Investitionen in die Region bringen.

Der SVV schafft Arbeitsplätze

Im Zuge der Bauarbeiten werden zahlreiche Arbeitsplätze geschaffen, welche der wachsenden Arbeitslosigkeit entgegenwirken und den Wirtschaftsstandort Schorndorf attraktiv werden lassen.

Aber nicht nur während der Bauarbeiten, auch danach werden Arbeits- und Ausbildungsplätze geschaffen um der Jugend von heute eine wünschenswerte Zukunft zu sichern.

Durch mehr Einnahmen entstehen selbstverständlich auch mehr Möglichkeiten im Bereich der Förderung sozialer Projekte.



U-Bahnlinie SP (Stuttgart – Plüderhausen)

Im aktuellen Bauabschnitt wird der für die Linie SP zentrale U-Bahnhof Weiler-Ost realisiert: Von Stuttgart kommend wird ein unbeschwertes Reisen nach Plüderhausen und Esslingen ermöglicht.

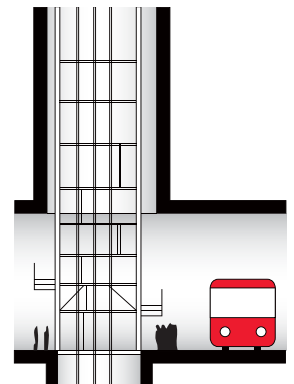
Umsteigepunkt Schlichten

Schlichten, seit jeher die Verbindung Schorndorfs in den Süden Deutschlands, wird im Zuge der Erweiterung der Ringlinie mit einer weiteren Haltestelle versehen. Um die Umwelt so wenig wie möglich zu belasten und den einzigartigen Baumbestand des Schurwaldes zu erhalten, wird ein Schacht in das Berginnere gegraben und mit einem Aufzug versehen, der die 250 Meter Höhenunterschied ausgleicht.



Auf diese Weise wird ein barrierefreier Umstieg Ringbahn und U-Bahnlinie SP geschaffen.

Die Pläne hierfür hat eine Expertengruppe aus äußerst kompetenten Umweltaktivisten in enger Zusammenarbeit mit europäischen Architekten entwickelt.



Finanzierung

Mehrere Gremien waren für die Kostenaufstellung des Projekts verantwortlich. Unter Berücksichtigung eventuell während der Bauphase auftretender Änderungen, wurde ein Budget vorgelegt und im Landtag verabschiedet. Der Bund finanziert 50% der Baukosten, weitere 25% werden von den Kommunen bezuschusst. Den Großteil der Kosten übernimmt der SVV.

Erweiterung geplant

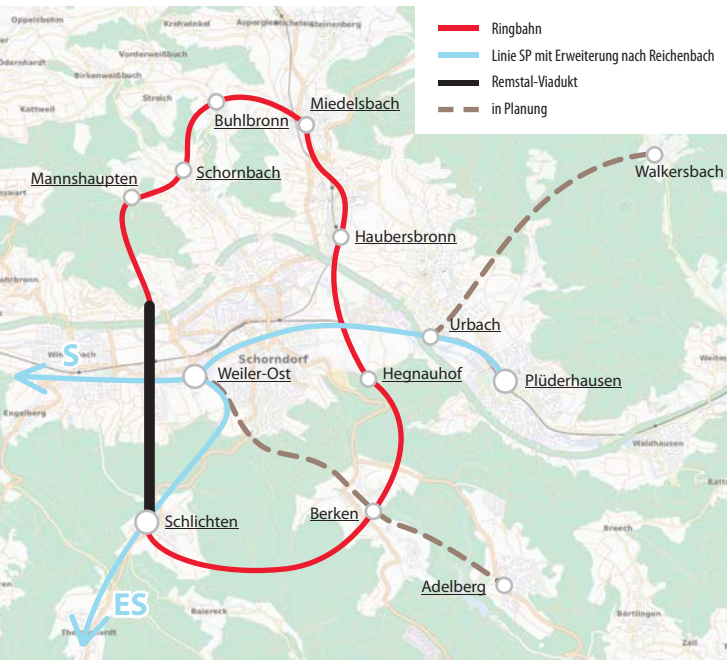
Nach 2015 ist eine Erweiterung geplant, welche die wirtschaftliche, dringend notwendige Anbindung von Adelberg und Walkersbach an den Nahverkehr berücksichtigt.



Dieses Projekt ist unter der Mitarbeit des Kulturforums entstanden.

Offene Werkstatt
Jeden Dienstag
von 19 – 23 Uhr

Werkstatt des Kulturforums
Eingang Karlstraße 19



„Ein innovatives, zukunftsweisendes Projekt, welches den Fortschritt ins Remstal bringt.“

Karl-Heinz Müller, Leiter des Ministeriums
für Bauprüfung und fortschrittliches Denken.

BESICHTIGUNG U-BAHNHOF WEILER-OST AM 24.09.11 MÖGLICH!

Fertigstellung: Herbst 2014